

Referat fra FAU-møte, mandag 3. desember kl. 19-21

Tilstede: Inger Marie A. Oppegård, Eirill Tyvand, Else Marit Nærland, Sølvi Bettum, Marit Elisabeth Cronin, Ingerd Nordstrand, Trude Østreim, Eriikka Grytnes, Lisbeth Horn Semb, Carina Kirkevold, Baard Freberg og Stine N. Askjer

Forfall: klasse 8 B

Saksliste

1. Godkjenning av innkalling

Innkallingen ble godkjent. Det ble meldt noen saker til eventuelt.

2. Valg av referent

Stine N. Askjer ble valgt til referent.

3. Referatsaker

FAU-leder orienterte fra siste skolestyremøte:

- *Økonomi:*

Granly skole har en anstrengt økonomi og står ovenfor et krevende budsjettarbeid. Det er foreslått flere innstramminger, blant annet å stramme inn på aktiviteter som skidag o.l.

Årsaken til dårlig økonomi skyldes i hovedsak færre elever

FAU oppfordret skolen til å være mer aktiv i forhold til menigheter i byen og omegn. Granly bør be om å få komme og informere om skolen, da det er mange foreldre som ikke kjenner til skolen.

Reklame – Elihu har bussreklame, kan det være noe for Granly skole?

- *Transportsaken*

Tas opp som eget punkt

4. Juletefest

Klassekontakten i 3. klasse orienterte om at de har innkalt til møte 4. desember for å planlegge juletefesten.

5. Blomster til ansatte til jul

FAU gav i fjor fruktkurv med sjokolade som ble satt på personalrommet, slik at alle lærerne fikk en hilsen. FAU ønsker å gjøre det samme i år.

Baard Freberg tar ansvar for å avklare pris på kurvene og Marit E. Cronin kjøper inn kurvene og skriver hilsen fra FAU. Kurvene leveres mandag 10. desember på skolen.

6. Veiledende maksimalpris på gaver ved fødselsdag

FAU ble enig om at maksimalpris på gaver/innkjøp av gaver til fødselsdager tas opp på klasseforeldremøte hver høst.

De klassene som ikke har tatt det opp på en stund, kan jo sende ut en oppdatering av hva som er bestemt.

7. Rapport fra klassevis FAU

Saken utgår

8. Skoletransportsaken

Baard Freberg orienterte om saken:

- Det er fattet et politisk vedtak i Fylkeskommunen om at kommunene kun skal gi refusjon av transport hvis det benyttes Fylkeskommunens eget transportselskap VKT.
- DELK har fått en midlertidig avtale om å benytte Paulsen transport dette skoleåret. Avtalen med Paulsen transport er sagt opp.
- Alle elever skal da benytte offentlig transport. I følge privatskoleloven/opplæringsloven skal alle barn fra 2. klasse ha transport hvis skoleveien er lenger enn 4 km. Elever i 1. klasse skal ha transport ved 2 km, men kan få taxi ved behov/etter søknad.
- VKT er ansvarlig for å frakte alle elevene til og fra skolen
- Mulig at det vil bli tilbringerskyss?
- Det er vanskelig å endre rutetider ved VKT
- Skolen har derfor som en mulig løsning åpnet opp for å vurdere om skoledagen bør begynne tidligere, da det er tilpasset rutetider til Greveskogen videregående fra store deler av fylket. Bussene vil være på VKT ca 07.40 og det vil da bli kortere ventetid for de elevene som har lang reisevei.
- Bør det være en skoleansatt som vakt på VKT hver morgen og kveld?

FAU hadde mange tanker og meninger i saken:

- Vedtaket er fattet i Transportutvalget i Fylkeskommunen. Leder av utvalget er KrF-politiker Hans Hilding Hønsvall. Tønsbergs ordfører var heller ikke klar over transport-situasjonen for Granly skole og er nå orientert og skulle forhøre seg om dette med rådmann. Skolen bør derfor kontakte politisk ledelse for å se om det er mulig å endre noe på vedtaket.
- Skolen må være svært tydelige og harde i forhandlinger med VKT, da dette ikke er en ønsket situasjon fra skolens side, men noe som er presset på ovenfra.
- 1. klassinger, særlig de som er umodne, kan ikke ta buss å bytte i byen. Det vil medføre at foreldre blir presset til å kjøre barna til skolen. 1.klassinger kan heller ikke ta buss med sjåfører som ikke forstår norsk.
- Flere foreldre har uttrykt at de vil ta barna ut av skolen og at de blir «tvunget» til å benytte nærskolen. Dette vil få konsekvenser både for å beholde elever og ny rekruttering.
- Noen hadde erfaring med å benytte offentlig transport og opplyste om at det var tryggere enn ventet og at det gikk fint å bytte på VKT.
- Det er absolutt nødvendig å ha en skoleansatt som vakt på VKT. Dette må være en lærer/assistent som de yngste barna kjenner. Skolen bør opprette en vakt umiddelbart, da det er flere yngre barn som allerede tar buss til skolen og bytter på VKT. Miljøet rundt VKT er belastet og er derfor ikke et trygt oppholdssted for små barn.
- Ungdommer skal ikke benyttes som vaktpersoner alene.
- Før det gjøres ytterligere vurdering i forhold til endring av skoletid, må det gjøres en kartlegging av elevene på Granly skole. Det må kartlegges når de vil ankomme skolen/VKT med de bussrutene som er i dag. FAU må vite hvor mange elever som blir berørt og hvor lang ventetid og reisetid disse elevene vil få.
- Endring av skoletiden vil berøre alle elever, også de som er bosatt i nærområdet til skolen. Ingen ønskesituasjon!

- VKT må komme med et forslag til avtale som ivaretar alle elevene ved Granly skole. De må beskrive hvordan de tenker å løse tilbringerskys o.l
- Det ble opplyst om at Geir Gunnerød jobber med en løsning. Men det vil trolig medføre lengre gåavstand for en del elever.
- Hvis skoledagen begynner tidligere, vil elevene komme tidligere hjem til tomt hus. SFO-tiden vil også øke. Vil det medføre dyrere SFO?
- Hvem har ansvar hvis det skjer hendelser på bussen? Er det mulig for elever å ta med ski/sykler osv. for spesielle dager på skolen?
- Hvis skoledagen begynner tidligere, kan man opprettholde lik skoledag og skape en leksefri skole? Mulig at det kan øke rekrutteringen til skolen.
- Alle foreldrene trenger informasjon om transportsaken så raskt som mulig. Siden dette gjelder både transport og eventuelt endringer av skoledagen, må alle foreldrene få mulighet for å komme med innspill.

Oppsummering:

- Skolen må jobbe opp mot politisk myndighet/lobbyvirksomhet for å se om det er mulig å endre noe på vedtaket.
- FAU ønsker at skoledagen skal begynne 08.30. Men endring av skoledag kan lettere aksepteres hvis elevene går like lenge på skolen som nå og det innføres leksefri skole.
- FAU ber om at det fastsettes tidspunkt for allmøte for foreldrene så snart som mulig. Møtet bør avholdes i begynnelsen av januar.
- Skolen bør vurdere å ha vakt på VKT allerede fra januar 2019, da det allerede er en del elever i småskolen som benytter offentlig transport.

9. Valg av vararepresentant til FAU

Inger Marie A. Oppegård ble valgt til vararepresentant.

10. Eventuelt

Skolestyresak – budsjett:

- Det er foreslått innsparing i budsjettet, ved å slå klasser i småskolen sammen. Klassekontakt i 1. klasse opplyste om at det er søsken av førsteklasingene som begynner til høsten. Klassekontakten og også lærer har gitt uttrykk for at det ikke er ønskelig å ha søsken i samme klasse.
- Aldri ideelt å slå sammen klasser, men bedre enn at klassene blir for små. Noen barn blir urolige, da de har flere klasserom å forholde seg til, ingen fast tilhørighet.
- Flere foreldre hadde erfaringer med at vennskapsmessig gikk det bra å skifte klasser fra år til år.

Storforeldremøte 2019:

- Forslag til tema: Sosiale medier, Barnevakten
- Alle tenker på tema og så settes saken opp som eget punkt på neste FAU-møte

Informasjon til foreldre:

- Nye foreldre trenger informasjon om hva som skjer på skolen, hvilke prosjekter som skal være og også en møteplan for året.
- Det bør derfor lages et informasjonshefte.
- Moe skole har et flott informasjonshefte.
- FAU henstiller til at skolens ledelse utarbeider et slikt informasjonshefte. Inger Marie A. Oppegård kan gjerne stille som konsulent.

17. mai

- FAU foreslår at elevene ved Granly skole ikke deles inn klassevis i toget, men i litt større grupperinger. Årsaken er at noen klasser er svært små og det er i tillegg sårbart hvis en del av elevene er opptatt i korps og speider o.l.
- FAU foreslår at elevene går i følgende grupper:
 - 1-4. klasse
 - 5-7. klasse
 - 8-10. klasse

- I tillegg ser vi at voksentettheten i toget fra Granly skole er unormalt høy. Det er nesten ingen andre skoler som har voksne utover lærer/assistent. I toget fra Granly skole har det i noen klasser vært flere voksne enn barn. 17.mai-toget er et barnetog og vi er også redd for at det kan være litt stigmatiserende.
- FAU ønsker derfor at det er lærere og eventuelt assistenter som går i toget og at de har ansvaret for barna. Hvis noen barn ønsker/trenger å ha med voksen er det selvfølgelig greit.
- Et enklere heiarop bør også øves inn, da det er vanskelig å synge så mye.

Stine N. Askjer
Referent

Baard I. Freberg
FAU-leder